

Warszawa, dnia 03.11.2021 r.

Pan
Ireneusz Merchel
Prezes Zarządu
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-405 Warszawa

Szanowny Panie Prezesie

Jako organizacja branżowa, podejmująca inicjatywy na rzecz zrównoważonego i efektywnego transportu kolejowego wspieramy wszelkie działania zmierzające do rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce. Jednocześnie, mając świadomość ograniczonych możliwości budżetowych, realizacyjnych oraz techniczno-ruchowych, a także ograniczeń społeczno-środowiskowych staramy się sygnalizować przypadki, w których planowane projekty budzą wątpliwości podmiotów rynku kolejowego lub użytkowników tej formy transportu. Jak jest w przypadku tzw. „Kolejowej Północnej Obwodnicy Białegostoku”, która jest w naszej ocenie całkowicie zbędna.

Na wstępie chcielibyśmy zaznaczyć, że przedmiotowa inwestycja nie została ujęta ani w Programie Infrastruktura i Środowisko, ani w Programie Operacyjnym Rozwój Polski Wschodniej, ani w Programie inwestycyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego, ani w Krajowym Programie Kolejowym do 2023 r., ani w Programie Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., ani w żadnym innym krajowym bądź międzynarodowym dokumencie definiującym kierunki rozwoju infrastruktury kolejowej w Polsce.

Prawdopodobnie wynika to z faktu, że jest to propozycja, która nie tylko nie posiada źródeł finansowania prac budowlanych, ale także nie ma uzasadnienia ani pod względem planowanego natężenia ruchu ani efektów techniczno-ruchowych po stronie skrócenia czasu przejazdu. W gruncie rzeczy budowa nowej linii miałaby bowiem na celu jedynie wyeliminowanie konieczności zmiany czoła pociągów pasażerskich w relacjach wykorzystujących równoległe linię nr 6 (np. z Warszawy) i linię nr 38 (np. do Ełku). Operacja ta jest możliwa już obecnie na stacji Białystok, zajmuje ok. 10 minut i nie wymaga budowy nowych elementów infrastruktury. Co więcej praktyka powszechna u większości europejskich zarządców infrastruktury wskazuje, że w przypadku pociągów złożonych z Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych operację zmiany czoła pociągów pasażerskich ograniczyć można do 4 minut – tj. do czasu zdecydowanie krótszego niż przejazd planowaną obwodnicą, nawet w jej najkrótszym wariantcie.

Tzw. „Kolejowa Północna Obwodnica Białegostoku” w żadnym stopniu nie poprawi również warunków prowadzenia ruchu towarowego, w tym kluczowych w przypadku białostockiego węzła kolejowego przewozów związanych z uruchomieniem linii kolejowej (E75) „Rail Baltica”. Elementem dedykowanym dla pociągów obsługujących korytarz międzynarodowy, łączący docelowo Niemcy, Polskę, Litwę, Łotwę i Estonię jest bowiem leżąca na terenach kolejowych łącznica nr 516, łącząca posterunek odgałęźny Turczyn (leżący na linii nr 6) ze stacją Białystok Starosielce (na linii nr 38). Przywrócenie przejezdności

tego niespełna dwukilometrowego odcinka pozwala nie tylko skrócić drogę i czas przejazdu, ale odciążać główną stację w Białymstoku i wyprowadzić ruch towarowy poza miasto.

Konfrontacja marginalnych efektów budowy obwodnicy kontrastuje z realnymi problemami, wynikającymi z ingerencji nowej linii kolejowej zarówno w obszar intensywnej zabudowy podmiejskiej jak i cenne przyrodniczo tereny Natura 2000 i Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej. A to przesądza ostatecznie o naszej negatywnej rekomendacji odnośnie tego projektu.

W związku z powyższym Fundacja „Pro Kolej” przyłącza się do apelu organizacji pozarządowych i przyrodników w sprawie północnej obwodnicy kolejowej Białegostoku, który został przekazany do Pana Prezesa 13 września 2021 r. Ze swojej strony wnioskujemy nie tylko o pominięcie wariantów 11 i 12 ale o wstrzymanie wszelkich prac prowadzonych w ramach tego projektu i skierowanie uwolnionych dzięki temu środków na inne, zdecydowanie bardziej efektywne i uzasadnione projekty realizowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w korytarzu linii „Rail Baltica”.

Z poważaniem


Prezes Zarządu
dr Jakub Majewski

Do wiadomości:

Inicjatywa Ratujmy Puszcę Knyszyńską
Park Krajobrazowy Puszczy Knyszyńskiej
Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego
Samorządy lokalne